

Una città più verde

La Filovia è un mezzo di trasporto pubblico ed elettrico a zero emissioni, che porta a un notevole miglioramento della qualità dell'aria della nostra città.

Mezzi pubblici efficienti e puntuali

Grazie al sistema di corsie dedicate e preferenziali, i mezzi pubblici di Verona diventeranno più puntuali ed efficienti: una certezza per arrivare a destinazione.



Elettrico ovunque

I filobus ricaricano le batterie anche in corsa e non devono quindi rimanere fermi in deposito. Questo vuol dire più mezzi in circolazione e una frequenza maggiore nel passaggio alle fermate. Ai filobus si aggiungeranno poi nuovi autobus elettrici, per implementare il sistema di trasporto pubblico e renderlo ancora più sostenibile.



Una città più moderna e sicura

Al termine dei lavori, avremo un traffico più scorrevole, tempi di percorrenza ridotti e strade più sicure per pedoni e ciclisti. Verona sarà, quindi, una città sempre più vivibile.

Una città più dinamica

Il nuovo sottopasso è un tassello fondamentale per il progetto Filovia. Grazie all'infrastruttura in costruzione, iniziamo il percorso per dare a Verona un sistema di trasporto pubblico da città europea.



Non solo Filovia

In questa fase siamo al lavoro per realizzare numerosi interventi infrastrutturali come nel caso della riqualificazione urbana del nodo di Porta Vescovo e della realizzazione di nuove rotatorie, come in via Albere o all'uscita della bretella T4-T9 in zona stazione Porta Nuova.

A misura di persona

Con l'aumento delle zone 30 e la creazione di nuove ciclabili, come quella in Basso Aquar, Verona diventerà ancora più a misura di pedone e ciclista e muoversi senza inquinare sarà piacevole e sicuro.



LE QUATTRO LINEE DELLA FILOVIA

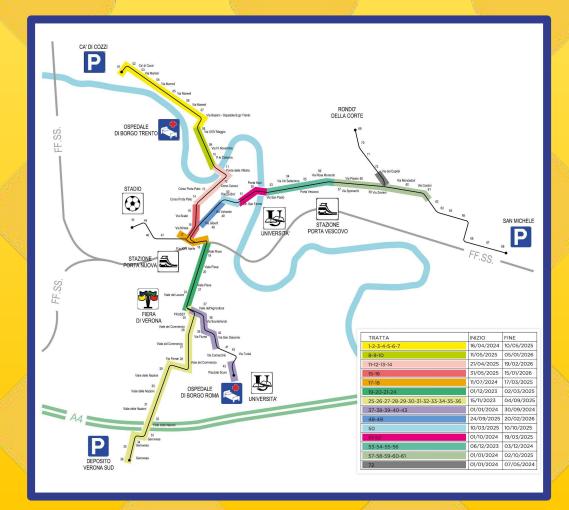


ILAVORI

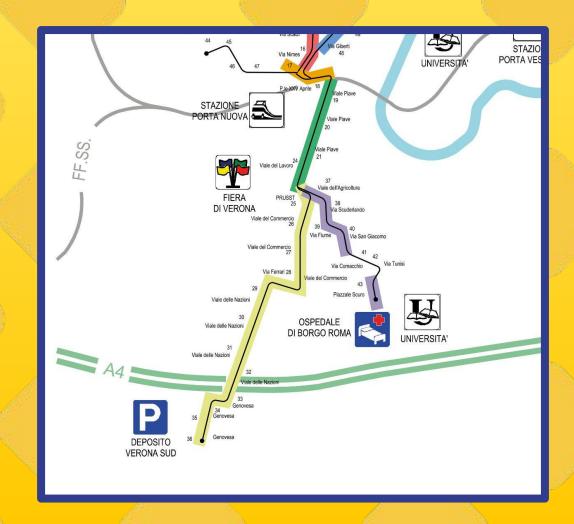
I cantieri previsti



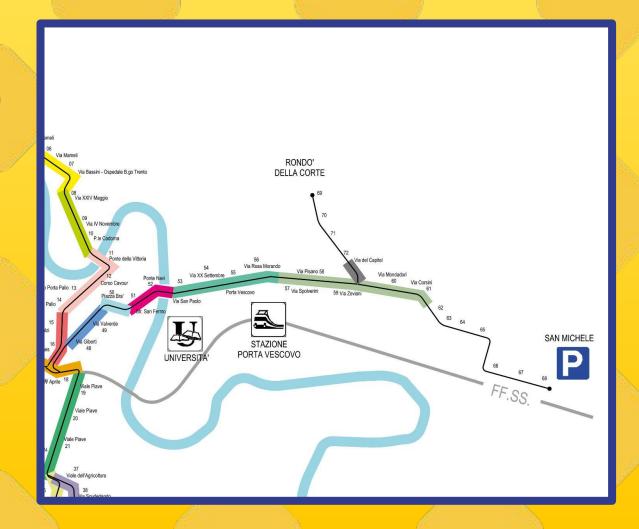
Mappa dei lavori



Mappa dei lavori Zoom area sud



Mappa dei lavori Zoom area est



PARCO DI SANTA TERESA

Parco di Santa Teresa

FASE 1

- Data di Avvio: 1 ottobre 2023
- Durata: Circa 45 giorni
- Nessun impatto su viabilità

FASE 2

- Data di Avvio: 1 dicembre 2023
- Durata: Circa 150 giorni
- Obiettivo: Asfaltatura, realizzazione cavidotto e banchine
- Nessun impatto su viabilità
- Note: [la durata può diminuire in base all'andamento delle prove su piastra.]





VIALE DEL PIAVE

Corsia Nord

- Data di Avvio: 22 ottobre 2023
- Durata: 15 giorni
- Obiettivo: realizzazione cavidotto
- Viabilità: Viabilità regolare, circolazione in entrambi i sensi di marcia

Corsia sud da Porta Nuova a Sottopasso

- Data di Avvio: 27 novembre 2023
- Durata: 15 giorni
- Obiettivo: realizzazione cavidotto
- Viabilità: Viabilità regolare con riduzione di corsia



Zona sud

Linea gialla

Corsia sud

- Data di Avvio: 15 dicembre 2023
- Durata: 15 giorni
- Obiettivo: realizzazione banchine
- Viabilità: Viabilità regolare con parziale restringimento di corsie

Corsia Sud da Porta Nuova a sottopasso

- Data di Avvio: 1 febbraio 2024
- Durata: Circa 30 giorni
- Obiettivo: asfalto
- Viabilità: Viabilità regolare con riduzione di corsie



Zona sud

Linea gialla

corsia nord

Data di Avvio: 15 dicembre 2023

Durata: 60 giorni

Obiettivo: asfalto

Viabilità: Viabilità regolare con riduzione di corsie



Zona sud Linea gialla



Viabilità consentita con riduzione di corsie per ciascuna carreggiata



Corsia sud da sottopasso a rotatoria

- Data di Avvio: 15 gennaio / 15 marzo 2024
- Durata: 15 giorni
- Obiettivo: realizzazione cavidotto
- Viabilità: chiusa al traffico



Zona sud Linea gialla

Corsia sud rotatoria da sottopasso a rotatoria

Data di Avvio: 1 febbraio / 1 aprile 2024

Durata: 30 giorni

Obiettivo: asfalto

Viabilità: chiusa al traffico



Zona sud Linea gialla







VIALE DEL LAVORO

Viale del Lavoro

Viale del Lavoro, Viale Piave

- Data di Avvio: in via di definizione
- Durata: 30 giorni
- Obiettivo: asfaltatura e realizzazione del cavidotto
- Viabilità: Sarà garantita la circolazione nel doppio senso di marcia, sebbene con numero di corsie ridotte.





Viale del Lavoro

Viale del Lavoro, direzione nord

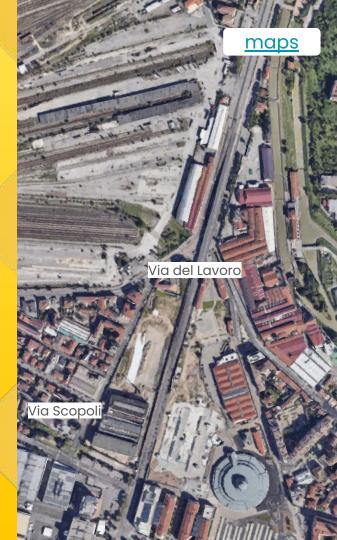
- Data di Avvio: 1 aprile 2024
- Durata: 30 giorni
- Obiettivo: asfaltatura
- Viabilità: Sarà garantita la circolazione nel doppio senso di marcia, sebbene con numero di corsie ridotte.



Viale del Lavoro

Viale del Lavoro, Fiera

- Data di Avvio: 1 maggio 2024
- Durata: 60 giorni
- Obiettivo: asfaltatura, installazione del cavidotto e banchine
- Viabilità: Viabilità regolare in doppio senso di marcia, sebbene con riduzione di corsie per senso di marcia









VIALE DELLE NAZIONI

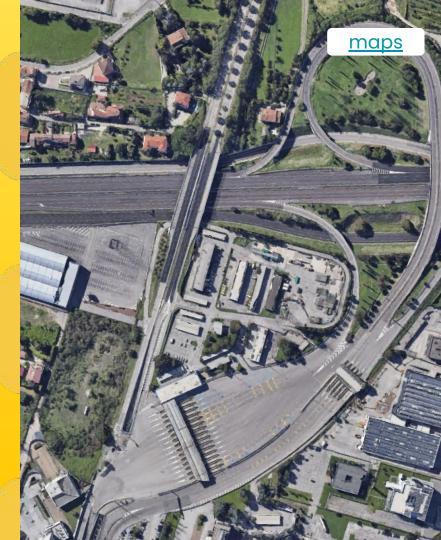
Via delle Nazioni

da Genovesa a Cavalcavia autostradale

- Data di Avvio: 1 Marzo 2024
- Durata: 90 giorni
- Scopo: Adeguamento sezione
- Viabilità: Regolare con occupazione di 1 corsia per senso di marcia

da Genovesa a Cavalcavia autostradale

- Data di Avvio: 1 Maggio 2024
- Durata: 90 giorni
- Scopo: Lavori di asfaltatura
- Viabilità: Regolare con occupazione di 1 corsia per senso di marcia



Zona sud

Linea gialla



Via delle Nazioni

da Sottopasso a Perlar

- Data di Avvio: 1 Giugno 2024
- Durata: 30 giorni
- Scopo: Adeguamento sezione
- Viabilità: Regolare con riduzione a 1 corsia per senso di marcia

da Sottopasso a Perlar

- Data di Avvio: 1 Luglio 2024
- Durata: 30 giorni
- Scopo: Lavori di asfaltatura
- Viabilità: Regolare con riduzione a 1 corsia per senso di marcia



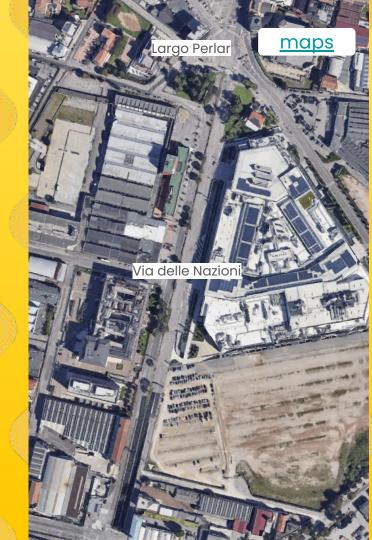
Zona sud

Linea gialla

Via delle Nazioni

da Perlar a Sottopasso

- Data di Avvio: 27 Novembre 2023
- Durata: 30 giorni
- Scopo: realizzazione di cavidotti
- Viabilità: Riservata ai residenti e frontisti





VIA FERRARI

Via Ferrari

FASE 1

- Data di Avvio: 4 dicembre 2023
- Durata: Circa 30 giorni
- Obiettivo: realizzazione del cavidotto
- Viabilità: riservata ai residenti e frontisti. Divieto di parcheggio su entrambi i lati.

FASE 2

- Data di Avvio: 1 marzo 2024
- Durata: Circa 60 giorni
- Dettagli: marciapiedi, creazione di isole e palificazione
- Viabilità: riservata ai residenti e frontisti. Divieto di parcheggio su entrambi i lati.



Zona sud

Linea gialla

Via Ferrari

FASE 3

- Data di Avvio: 1 maggio 2024
- Durata: Circa 60 giorni. [Può diminuire in base all'andamento delle prove su piastra.]
- Scopo: Rifacimento dell'asfalto
- Viabilità: riservata ai residenti e ai frontisti.



Zona sud

Linea gialla



VIALE DEL COMMERCIO

Viale del Commercio

FASE 1

- Data di Avvio: 1 febbraio 2024
- Durata: 120 giorni
- Scopo: Interventi di realizzazione pista ciclabile, realizzazione del cavidotto.
- Viabilità: Regolare. I lavori interesseranno l'area oggi destinata a parcheggi.

FASE 2

- Data di Avvio: 1 maggio 2024
- Durata: 90 giorni
- Scopo: Realizzazione di banchine e rifacimento dell'asfalto
- Viabilità: Regolare in entrambi i sensi di marcia.





VIA MONDADORI

Via Mondadori

AZIONE 1

- Data di Avvio: 1 marzo 2024
- Durata: 90 giorni
- Scopo: installazione di banchine
- Viabilità: Regolare con eventuale restringimento di corsia

AZIONE 2

- Data di Avvio: 1 Marzo 2024
- Durata: 365 giorni
- Scopo: asfaltatura e realizzazione cavidotto
- Viabilità: senso unico direzione centro [da via Cernisone a Mondadori]



Zona est

Linea rossa



VIA DEL CAPITEL

Via del Capitel

FASE 1: Via Banchette intersezione via Fainelli

- Data di Avvio: 1 maggio 2024
- Durata: 30 giorni
- Scopo: realizzazione delle banchine, del cavidotto e rifacimento dell'asfalto
- Viabilità: restringimento di corsia e senso unico direzione centro.



Zona est

Linea blu



Via del Capitel

FASE 2 via Fainelli intersezione via Zebiani

- Data di Avvio: 1 giugno 2024
- Durata: 30 giorni
- Scopo: rifacimento dell'asfalto e installazione del cavidotto
- Viabilità: chiusa





VIA ROSA MORANDO

Via Rosa Morando

- Data di Avvio: 1 settembre 2024
- Durata: 90 giorni
- Scopo: installazione delle banchine e rifacimento dell'asfalto
- Viabilità: riservata ai residenti e frontisti



Zona est

Linea blu

Linea rossa



VIA PISANO

Via Pisano

- Data di Avvio: 1 gennaio 2025
- Durata: 120
- Scopo: asfaltatura
- Viabilità: riservata ai residenti e frontisti



Zona est

Linea blu

Linea rossa



VIALE SPOLVERINI

Viale Spolverini

- Data di Avvio: 1 maggio 2025
- Durata: 120
- Scopo: asfaltatura
- Viabilità: riservata ai residenti e frontisti



Zona est

Linea blu

Linea rossa



